

## HanzaRailTeam

In maart 2010 is het HanzaRailTeam gestart met de realisatie van de bovenbouw van de Hanzelijn.

Het HanzaRailTeam bestaat uit vier combinanten: VolkerRail, Strukton Rail, ARCADIS en Alstom. VolkerRail, Strukton Rail en ingenieursbureau ARCADIS bouwen het spoor en de energievoorziening. Alstom levert het beveiligingssysteem.

Het HanzaRailTeam staat voor Duurzaam Verbinden. Het HanzaRailTeam bouwt een duurzame verbinding tussen Oost en West. Een spoorlijn die er voor vele jaren komt te liggen en waarover veel passagiers duurzaam van Lelystad naar Zwolle en vice versa kunnen reizen.



Het contract is onder andere gewonnen door de voorstellen voor 'Duurzaam Bouwen'. Die voorstellen zijn inmiddels in kaart gebracht. De maatregelen zijn onder andere het gebruik van stalen rijplaten op de baan (voor zware vrachtauto's), het gebruik van milieuvriendelijke smeermidelen (bio smeermidelen), het in de baan toepassen van wisselverwarming op aardwarmte en het stimuleren van medewerkers om minder autokilometers te maken. Dat laatste kan door de deelmaatregelen: carpoolen, thuiswerken, video conferencing en overnachten op locatie.

Aan iedere maatregel is een zogenaamde Key Performance Indicator (KPI) gekoppeld. Het HanzaRailTeam stelt zich ten doel aan deze KPI's te voldoen als het project voor de bovenbouw Hanzelijn is afgerond. De KPI's zijn voor iedereen inzichtelijk. Voor carpoolen is de KPI bijvoorbeeld 225.000 uitgespaarde kilometers gedurende de hele realisatie.

Alle maatregelen die resulteren in lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot worden gedurende de hele realisatie gemonitord. De medewerkers worden gestimuleerd minder autokilometers te maken en krijgen per maand een enquête waar medewerkers hun autorijgedrag in kaart kunnen brengen.

Bron: [www.hanzarailteam.nl](http://www.hanzarailteam.nl)