

**ARCADIS & ENERGIE
HALFJAARRAPPORTAGE ENERGIE EFFICIENCY
1E HELFT 2010**

DIRECTIE NEDERLAND BV
AMERSFOORT

22 september 2010
075078472:A
141231.007002



Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Organizational boundaries	3
1.2	Doelstellingen	3
1.3	Structuur	4
2	Energie Q1-Q2 2010	5
2.1	CO2-emissie 1- halfjaar 2010	5
2.2	Groene stroom	6
3	Maatregelen	7
3.1	Scope 1 & 2	7
3.2	Scope 3	8
3.3	Mobiliteit	9
4	Invloedsfactoren	10
4.1	Afstoting kantoor Den Haag	10
4.2	Omzetsdaling	10
4.3	Klimaat	10
5	Voortgang	12
5.1	Scope 1 & 2	12
5.2	Scope 3	13
5.3	Totaal	14

HOOFDSTUK 1 Inleiding

ARCADIS Nederland BV (ANL) publiceert ieder halfjaar een rapportage energie efficiency. In de halfjaarrapportage wordt de carbon footprint van het voorgaande halfjaar beschreven. Hiernaast wordt beschreven welke energiebesparingsmaatregelen zijn uitgevoerd en welke andere invloeden er hebben plaatsgevonden op het energieverbruik. Ten slotte wordt geanalyseerd hoever ANL is met het realiseren van de doelstellingen in het energiebeleidsplan.

1.1 ORGANIZATIONAL BOUNDARIES

De gegevens in deze rapportage hebben enkel betrekking op ANL. De *organizational boundaries* zijn hiermee ongewijzigd ten opzichte van het energiebeleidsplan 2009-2011 en ten opzichte van eerdere periodieke energierapportages.

1.2 DOELSTELLINGEN

De volgende doelstellingen zijn opgenomen in het energiebeleidsplan 2010-2011.

DOELSTELLING CO₂-REDUCTIE SCOPE 1 EN 2 ARCADIS NEDERLAND BV

ARCADIS Nederland BV sluit zich aan bij de CO₂-reductie doelstelling van ARCADIS NV: een reductie van 10% CO₂ per fte te realiseren in de periode 2009-2011 ten opzichte van het referentiejaar 2008.

De totale CO₂-emissies als gevolg van de activiteiten van ARCADIS Nederland BV in 2008 zijn gelijk aan 10.515 ton CO₂. Een reductie van 10% komt overeen met 0,481 ton CO₂/fte en betekent bij gelijk blijvend aantal fte's een reductie van in totaal 1.052 ton CO₂ in de periode 2009-2011. Dit is gelijk aan 351 ton CO₂/jaar.

DOELSTELLING GEBRUIK GROENE STROOM ARCADIS NEDERLAND BV

In 2010 zal minimaal 20% van de door ARCADIS Nederland BV gebruikte elektriciteit als Groene Stroom ingekocht worden.

Uitgaande van de omvang van het elektriciteitsgebruik in het jaar 2008 is de hoeveelheid groene stroom in 2010 op basis van deze doelstelling ruim 1 miljoen kWh.

DOELSTELLING SCOPE 3

Woon-werkverkeer privéauto's: ARCADIS Nederland BV heeft als doelstelling een CO₂-reductie van 3,75 % per fte te realiseren in de periode 2010-2011 ten opzichte van de eerste helft van 2010.

Zakelijk openbaar vervoer: ARCADIS Nederland BV heeft als doelstelling een CO₂-reductie van 3% per fte in de periode 2010-2011 ten opzichte van 2009.

Voor woon/werk verkeer met privéauto's komt een reductie van 3,75 % op jaarbasis overeen met 65,6 ton CO₂. Op basis van deze doelstelling komt de CO₂-uitstoot uit woon-werkverkeer met privéauto's, uitgaande van een gelijkblijvend aantal fte's, in 2011 uit op 1.684,9 ton CO₂. Deze doelstelling is in september 2010 geherformuleerd met als referentiepunt de eerste helft van 2010. Het beoordelen van de voortgang ten opzichte van deze doelstelling is daarom nog niet mogelijk.

Voor zakelijk openbaar vervoer komt een reductie van 3% overeen met 6 ton CO₂. Op basis van deze doelstelling komt de CO₂-uitstoot uit zakelijk openbaar vervoer, uitgaande van een gelijkblijvend aantal fte's, in 2011 uit op 193 ton CO₂.

1.3

STRUCTUUR

In hoofdstuk 2 worden de energiegegevens met de daaraan gerelateerde CO₂-emissies gepresenteerd. In hoofdstuk 3 worden de uitgevoerde energiebesparingsmaatregelen beschreven en gekwantificeerd. In hoofdstuk 4 worden overige invloeden op het energieverbruik beschreven en gekwantificeerd. Ten slotte wordt in hoofdstuk 5 een conclusie getrokken betreffende de voortgang ten opzichte van de doelstellingen.

HOOFDSTUK 2 Energie Q1-Q2 2010

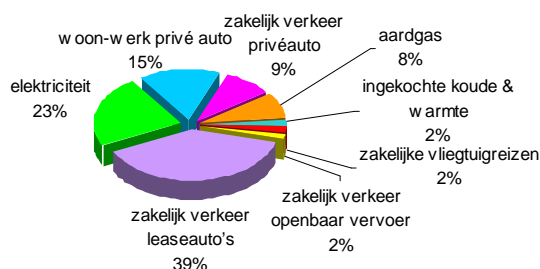
In dit hoofdstuk worden de energiegegevens van het eerste halfjaar van 2010 gepresenteerd. Allereerst wordt een totaaloverzicht gegeven. Vervolgens wordt ingegaan op groene stroom.

2.1 CO₂-EMISSIE 1^o HALFJAAR 2010

Op basis van acht soorten CO₂-emissies (zie Figuur 2.1) is de totale CO₂-emissie van ANL berekend.

Figuur 2.1

Totale CO₂-emissie ANL
1^o halfjaar 2010



De totale CO₂-emissie van ANL in de eerste helft van 2010 is gelijk aan 5.859 ton CO₂, zie Figuur 2.1. Het grootste aandeel hierin, 39%, is afkomstig van het zakelijk verkeer leaseauto's. In Tabel 2.1 is de totale CO₂-emissie onderverdeeld naar de verschillende soorten weergegeven.

Tabel 2.1

Totale CO₂-emissie ANL
1^o halfjaar 2010

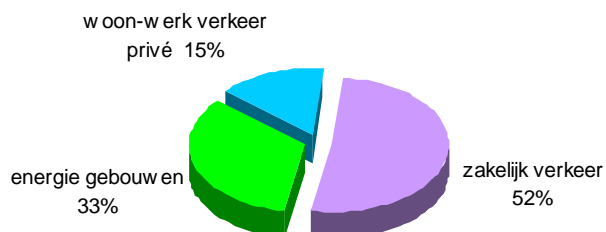
Activiteit	Scope	CO ₂ [ton/jaar]	%
<i>Directe CO₂-emissies</i>			
▪ Aardgasverbruik	Scope 1	481,0	8,2%
▪ Brandstofverbruik zakelijke verkeer leaseauto's	Scope 1	2.265,3	38,7%
<i>Indirecte CO₂-emissies door energieopwekking</i>			
▪ Elektriciteitsverbruik	Scope 2	1.345,5	23,0%
▪ Ingekochte koude & warmte	Scope 2	124,0	2,1%
<i>Overige indirecte CO₂-emissies</i>			
▪ Brandstofverbruik zakelijk verkeer privéauto	Scope 2	546,0	9,3%
▪ Brandstofverbruik zakelijke vliegtuigreizen	Scope 2	117,7	2,0%
▪ Brandstofverbruik woon-werk privéauto	Scope 3	875,3	14,9%
▪ Emissie zakelijk verkeer openbaar vervoer	Scope 3	103,9	1,8%
Totaal		5.858,6	100%

Om een beeld te schetsen waardoor de CO₂-emissies precies worden veroorzaakt, zijn de acht soorten emissies onderverdeeld naar drie hoofdactiviteiten:

- Zakelijk verkeer: alle brandstofverbruiken met betrekking tot zakelijk verkeer.
- Energie gebouwen: aardgasverbruik, elektriciteitsverbruik en ingekochte warmte en koude.
- Woon-werkverkeer: alle brandstofverbruiken met betrekking tot woon-werkverkeer.

Figuur 2.2

Onderverdeling CO₂-emissies naar hoofdactiviteiten



Het zakelijk verkeer is verantwoordelijk voor 52% van de totale CO₂-emissie van ANL, zie Figuur 2.2. De CO₂-emissie vanuit het energieverbruik van de gebouwen is verantwoordelijk voor 33% van de totale CO₂-emissie. Het woon-werkverkeer veroorzaakt 15% van de CO₂-emissie.

2.2

GROENE STROOM

In de eerste helft van 2010 is voor de locaties Den Bosch en Rotterdam groene stroom ingekocht. Dit komt neer op een totaal van 381.584 kWh groene stroom, dit is 15,6% van het totale elektriciteitsverbruik in de eerste helft van 2010.

HOOFDSTUK 3 Maatregelen

In dit hoofdstuk wordt uiteengezet welke maatregelen in het eerste halfjaar van 2010 zijn genomen om het energieverbruik van ANL te reduceren. De maatregelen zijn opgesplitst in maatregelen ten behoeve van scope 1 & 2 en maatregelen ten behoeve van scope 3. Ten slotte wordt specifiek gekeken naar mobiliteit. Gekeken wordt hoe de verdeling tussen zakelijke auto- en treinkilometers is ontwikkeld in de eerste helft van 2010 ten opzichte van de helft van het aantal kilometers van 2009.

3.1 SCOPE 1 & 2

In Tabel 3.2 worden de maatregelen voor scope 1 & 2 beschreven die in de eerste helft van 2010 zijn uitgevoerd. De kwantificeringen zijn op basis van beschikbare gegevens uitgevoerd. De maatregelen die worden genoemd komen voor het grootste deel uit het energiebeleidsplan 2010-2011. Hiernaast is er begin 2010 een nulmeting uitgevoerd van de campagnes welke lokaal op de verschillende vestigingen worden uitgevoerd. Deze zijn ook opgenomen in Tabel 3.2.

Tabel 3.2
Maatregelen scope 1 & 2

Maatregelen	Gerealiseerde besparing 1 ^e halfjaar 2010				Geplande besparing 2010			
	Elektrici- teit [MWh]	Overige [GJ]	Totaal [GJ]	Totaal [ton CO2]	Elektrici- teit [MWh]	Overige [GJ]	Totaal [GJ]	Totaal [ton CO2]
Mobiliteit								
Stimuleren gebruik NS-businesscard		21	21	2		82	82	8
Stimuleren gebruik van video conference middels promotie		152	152	13		843	843	72
Stimuleren gebruik van video conference middels aanschaf extra headsets		90	90	7		195	195	35
Stimuleren efficiënter gebruik leaseauto's - logisch inplannen afspraken		97	97	8		387	387	33
Stimuleren van "het nieuwe rijden"		-	-	-		708	708	47
Ingebruikname Green Wheels auto's Den Bosch		niet bekend	niet bekend	niet bekend		1	1	0
Ingebruikname Green Wheels auto's overige locaties		-	-	-		5	5	0
Verduurzaming arbeidsvoorwaarden		-	-	-		niet bekend	niet bekend	niet bekend
Promotie zuinige leaseauto's		niet bekend	niet bekend	niet bekend		niet bekend	niet bekend	niet bekend
Stimuleren delen van leaseauto's		niet bekend	niet bekend	niet bekend		niet bekend	niet bekend	niet bekend
Stimuleren het nieuwe werken		niet bekend	niet bekend	niet bekend		niet bekend	niet bekend	niet bekend
Gebouwen								
Groene stroom Den Bosch	290			92				315

Maatregelen	Gerealiseerde besparing 1* halfjaar 2010				Geplande besparing 2010			
	Elektrici- teit [MWh]	Overige [GJ]	Totaal [GJ]	Totaal [ton CO2]	Elektrici- teit [MWh]	Overige [GJ]	Totaal [GJ]	Totaal [ton CO2]
Groene stroom Rotterdam	91			29	-		-	-
Bij vervanging keuze voor energiezuinige laptops	2		18	1	17		149	11
Green IT settings	8		70	5	10		90	7
Virtualisatie servers	23		203	15	32		288	21
Aanwezigheidsdetectie Rotterdam (1e, 2e en 3e verdieping)	11		99	7	11		100	7
Aanwezigheidsdetectie Den Bosch	-		-	-	67		600	45
Installatie performance scan 1 gebouw	-		-	-	niet bekend		niet bekend	niet bekend
Energielabeling 2 gebouwen	-		-	-	niet bekend		niet bekend	niet bekend
Vermindering energieverbruik bestaande apparatuur door 's nachts afschakelen/ sluimerstand	60		544	41	121		1.000	75
Vervanging switches door energiezuinigere types	18		162	12	5		50	4
Totaal scope 1 en 2	503	359	1.455	232	263	2.220	4.498	680

3.2

SCOPE 3

In Tabel 3.3 worden de maatregelen voor scope 3 beschreven die in de eerste helft van 2010 zijn uitgevoerd. De kwantificeringen zijn wederom op basis van beschikbare gegevens uitgevoerd. Ook hier zijn de maatregelen uit het energiebeleidsplan 2010-2011 aangevuld met de maatregelen welke naar voren zijn gekomen bij de hierboven genoemde nulmeting.

Tabel 3.3

Maatregelen scope 3

Maatregelen	Gerealiseerde besparing 1* halfjaar 2010				Geplande besparing 2010			
	Elektrici- teit [MWh]	Overige [GJ]	Totaal [GJ]	Totaal [ton CO2]	Elektrici- teit [MWh]	Overige [GJ]	Totaal [GJ]	Totaal [ton CO2]
Mobiliteit								
Stimuleren gebruik van video conference middels promotie		0	0	1		0	0	6
Stimuleren gebruik van video conference middels aanschaf extra headsets		0	0	1		55	55	10
Stimuleren van "het nieuwe rijden"		-	-	-		135	135	13
Fietsen stimuleren (Trappers)		12	12	1		24	24	2
Stimuleren carpools door functionaliteit "zoeken op woonplaats" op het portaal		-	-	-		1	1	0
Verduurzaming arbeidsvoorwaarden		-	-	-		Niet bekend	niet bekend	niet bekend
Stimuleren het nieuwe werken		-	-	-		Niet bekend	niet bekend	niet bekend
Totaal woon/werk verkeer privéauto's		12	12	1		160	160	15
Totaal zakelijk openbaar vervoer		0	0	2		55	55	16
Totaal scope 3		12	12	3		215	215	31

3.3

MOBILITEIT

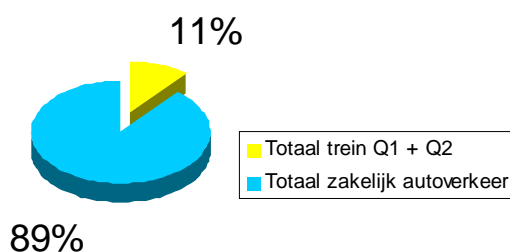
Figuur 3.3 en Tabel 3.4 illustreren de verdeling tussen trein- en autokilometers in de eerste helft van 2010. Figuur 3.4 en Tabel 3.5 doen hetzelfde voor de helft van 2009. Deze figuren illustreren het effect van de maatregelen op het gebied van mobiliteit. De volgende twee zaken zijn relevant:

- Het totaal aantal zakelijke kilometers is gedaald met 10%. Gecorrigeerd voor de omzetsdaling en een kleiner aantal fte is de daling van het aantal zakelijke kilometers 4%.
- De verhouding van het aantal treinkilometers ten opzichte van het aantal autokilometers is gestegen. In 2009 werd 9% van de zakelijke kilometers met de trein afgelegd, in de eerste helft van 2010 waren dit er 11%.

Figuur 3.3

Trein vs. Auto Q1 & Q2 2010
Ongecorrigeerd voor omzet.

Trein vs auto voor zakelijk verbruik - Q1 + Q2 2010



Tabel 3.4

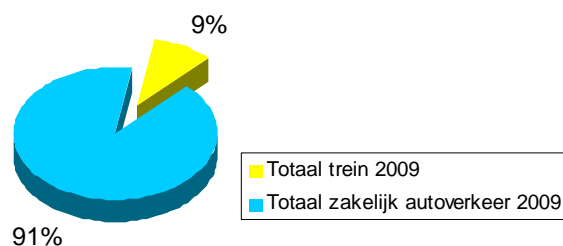
Trein vs. Auto
Q1 & Q2 2010

Q1&Q2 2010	Totale afstand [km]	Afstand per fte [km/ fte]	Gecorrigeerd voor omzet	
			Totale afstand [km]	Afstand per fte [km/ fte]
Trein	1.592.161	716	1.683.617	757
Auto	13.124.511	5.899	13.878.399	6.237
Totaal	14.716.672	6.615	15.562.016	6.994

Figuur 3.4

Trein vs. Auto halfjaar 2009
Ongecorrigeerd voor omzet.

Trein vs auto voor zakelijk verbruik - 2009



Tabel 3.5

Trein vs. Auto
Halfjaar 2009

Halfjaar 2009	Totale afstand [km]	Afstand per fte [km/fte]
Trein	1.527.768	681
Auto	14.886.761	6.640
Totaal	16.414.529	7.321

HOOFDSTUK

4 Invloedsfactoren

In dit hoofdstuk worden de invloedsfactoren op de grootte van de CO₂-uitstoot in de eerste helft van 2010 beschreven. De volgende invloedsfactoren worden achtereenvolgens beschreven:

- Afstoting kantoor Den Haag
- Omzetsdaling
- Klimaat

4.1**AFSTOTING KANTOOR DEN HAAG**

De locatie Den Haag is gesloten op 1 januari 2010. Medewerkers van deze locatie hebben als nieuwe “standplaats” de locatie Rotterdam. Op deze locatie werken daardoor sinds 1 januari 2010 circa 70 extra werknemers. De mutatie in gehuurd gebouwoppervlak betekent een daling in het energieverbruik van 970 GJp in het eerste halfjaar van 2010. Dit getal is berekend op basis van het energieverbruik van de locatie Den Haag in 2009. De CO₂-uitstoot daalt door de mutaties, in de eerste helft van 2010, met 63 ton.

Deze daling wordt gedeeltelijk gecompenseerd door een stijging van het energieverbruik op de locatie in Rotterdam. Deze stijging wordt met name veroorzaakt door een stijging van het elektriciteitsverbruik van de laptops. Door de verhuizing van 70 medewerkers wordt er niet meer verwarmd of gekoeld in het gebouw. Het effect van het gebruik van 70 extra laptops op de locatie Rotterdam (gebaseerd op werkelijke medewerker aantallen) bedraagt 36 GJp voor een half jaar. Dit komt neer op 1 ton CO₂ per halfjaar.

De daling wordt verder gedeeltelijk gecompenseerd door extra woon-werkverkeer. Door de afstoting van kantoor Den Haag rijden circa 50 medewerkers van ANL, die dit kantoor als standplaats hadden, nu extra kilometers woon-werkverkeer met hun privéauto. Op basis van het verschil tussen de woon-werk afstanden die de verhuisde werknemers vóór en na de afstoting aflegden is vastgesteld dat er jaarlijks 117.562 kilometer woon-werkverkeer extra wordt gereden. Dit is gelijk aan 25 ton CO₂-emissie.

4.2**OMZETDALING**

ANL had in 2009 een gross revenue van € 324 miljoen. In het eerste halfjaar van 2010 behaalde ANL een gross revenue van € 153 miljoen. Dit is een omzetsdaling van 5,4%, de CO₂-reductie in het eerste halfjaar die gekoppeld is aan de omzetsdaling wordt daarom geschat op 5,4% ten opzichte van de totale CO₂-uitstoot in 2009. Dit komt overeen met een reductie van de CO₂-uitstoot van 5,4 %*5.458 ton = 295 ton in scope 1 en 2.

4.3**KLIMAAT**

In de helft van 2009 waren er 1.402,0 graaddagen in De Bilt; in de eerste helft van 2010 waren dit er 1.934,0. Het gasverbruik in 2009 was 305.076 Nm³. Dit betekent dat er door

klimaatinvloeden in de eerste helft van 2010 naar schatting 57.882 Nm³ meer aardgas is verbruikt dan in de eerste helft van 2009. Dit komt overeen met 106 ton CO₂. In de jaarrapportage zal de invloed van klimaat nauwkeuriger worden geschat.

HOOFDSTUK 5 Voortgang

In dit hoofdstuk wordt op basis van de genoemde gegevens de voortgang ten opzichte van de doelstellingen beoordeeld. Allereerst wordt een totaaloverzicht gegeven van de maatregelen en invloedsfactoren. Vervolgens wordt per doelstelling gekeken hoe ver ANL is met de realisatie.

5.1 SCOPE 1 & 2

In Tabel 5.6 wordt een overzicht gegeven van de gekwantificeerde invloeden op de CO₂-uitstoot van scope 1 & 2. De CO₂-uitstoot voor de helft van 2009 bedroeg 2,43 ton per fte. In de eerste helft van 2010 was dit 2,19 ton CO₂ per fte. Het verschil bedraagt 0,24 ton CO₂ per fte. Dit is gelijk aan 9,9% CO₂-reductie in de eerste helft van 2010 ten opzichte van de helft van 2009.

De reductie in CO₂-uitstoot bedraagt 542 ton op halfjaarbasis. Hiervan is 482 ton CO₂ verklaard door maatregelen en invloedsfactoren. Dit betekent dat 89% van de CO₂-reductie is verklaard.

Tabel 5.6

Totaaloverzicht maatregelen en invloedsfactoren scope 1 & 2

	Ontsparend effect [ton CO ₂]	Besparend effect [ton CO ₂]	Netto besparing
Scope 1 & 2			
Maatregelen		231	231
Afstoting kantoor Den Haag	1	63	62
Omzetsdaling		295	295
Klimaat	106		-106
Totaal besparende invloeden scope 1 & 2	107	526	482

De reductiedoelstelling voor scope 1 & 2 is als volgt.

DOELSTELLING CO₂-REDUCTIE ARCADIS NEDERLAND BV

ARCADIS Nederland BV sluit zich aan bij de CO₂-reductie doelstelling van ARCADIS NV: een reductie van 10% CO₂ per fte te realiseren in de periode 2009-2011 ten opzichte van het referentiejaar 2008.

Om op koers te zijn met het behalen van de doelstelling zou aan het einde van het eerste halfjaar van 2010 een CO₂-reductie van 5% per fte ten opzichte van 2008 gerealiseerd moeten zijn. Gegeven dat de CO₂-uitstoot in 2008 10.515 ton was, zou de uitstoot dus na de eerste helft van 2010 maximaal 4,57 ton/fte op jaarbasis moeten zijn (2,29 ton/fte/0,5jaar). De CO₂-uitstoot scope 1 en 2 in de eerste helft van 2010 was 2,19 ton/fte, wat betekent dat ANL ruim op koers is met het realiseren van de doelstelling. Ten opzichte van 2008 is een reductie per fte gerealiseerd van 8,8%.

DOELSTELLING GEBRUIK GROENE STROOM ARCADIS NEDERLAND BV

In 2010 zal minimaal 20% van de door ARCADIS Nederland BV gebruikte elektriciteit als Groene Stroom ingekocht worden.

In de eerste helft van 2010 is 15,6% van de stroom groen ingekocht. Om de doelstelling te halen moet het gedeelte van de stroom dat groen in wordt gekocht worden opgevoerd. Daarom zijn een aantal contracten aangepast. Vanaf september 2010 zal er op de locaties in Arnhem Beaulieustraat en Assen groene stroom worden ingekocht. Bij de locatie Assen betreft de groene stroom windenergie. Ervan uitgaande dat de stroom inkoop voor de locaties in Assen, Arnhem, Rotterdam en Den Bosch gelijk blijft, en dat de totale stroom-inkoop gelijk blijft, dan zal het percentage groene stroom in 2010 op 21% uitkomen.

5.2

SCOPE 3

In Tabel 5.7 wordt een overzicht gegeven van de gekwantificeerde invloeden op de CO₂-uitstoot van scope 3 zakelijk verkeer openbaar vervoer. De CO₂-uitstoot voor de helft van 2009 bedroeg 0,0444 ton per fte. In de eerste helft van 2010 was dit 0,0466 ton CO₂ per fte. Het verschil bedraagt 0,0023 ton CO₂ per fte. Dit is gelijk aan 5,2% CO₂-stijging in de eerste helft van 2010 ten opzichte van de helft van 2009.

De stijging in CO₂-uitstoot bedraagt 4,4 ton op halfjaarbasis. Deze stijging is niet verklaard bij het beschrijven van de maatregelen en invloedsfactoren. De maatregelen hebben namelijk gezorgd voor een reductie van 2 ton CO₂.

Tabel 5.7

Totaaloverzicht maatregelen en invloedsfactoren scope 3 zakelijk verkeer OV

	Ontsparend effect [ton CO ₂]	Besparend effect [ton CO ₂]	Netto besparing [ton CO ₂]
Scope 3: zakelijk verkeer OV			
Maatregelen		2	2
Totaal besparende invloeden zakelijk verkeer OV		2	2

De reductiedoelstelling voor scope 3 zakelijk verkeer openbaar vervoer is als volgt.

DOELSTELLING SCOPE 3: ZAKELIJK VERKEER OPENBAAR VERVOER

ARCADIS Nederland BV heeft als doelstelling een CO₂-reductie van 3% per fte in de periode 2010-2011 ten opzichte van 2009.

Om op koers te zijn met het behalen van de doelstelling zou aan het einde van het eerste halfjaar van 2010 een CO₂-reductie van 0,75% per fte ten opzichte van 2009 gerealiseerd moeten zijn. Gegeven dat de CO₂-uitstoot in 2009 199 ton was, zou de uitstoot dus na de eerste helft van 2010 maximaal 0,0440 ton/ fte moeten zijn. Zoals hierboven vermeld is de CO₂-uitstoot gestegen met 5,2 %. Dit is te verklaren door de reductie in scope 1 & 2 emissies. In Figuur 3.3, Figuur 3.4, Tabel 3.4 en Tabel 3.5 wordt dit geïllustreerd. Autokilometers zijn

vervangen door treinkilometers. Hierdoor is het percentage treinkilometers ten opzichte van autokilometers toegenomen. Bovendien is het totale aantal zakelijke kilometers afgenomen.

Tabel 5.8

Totaaloverzicht maatregelen en invloedsfactoren scope 3 woon-werkverkeer

	Ontsparend effect [ton CO ₂]	Besparend effect [ton CO ₂]	Netto besparing [ton CO ₂]
Scope 3: Woon-werkverkeer privéauto's			
Maatregelen		1	1
Afstoting kantoor Den Haag	25		-25
Totaal besparende invloeden scope 3	25	1	-24

De reductiedoelstelling voor scope 3 woon-werkverkeer privéauto's is als volgt.

DOELSTELLING SCOPE 3: WOON-WERKVERKEER PRIVÉAUTO'S

ARCADIS Nederland BV heeft als doelstelling een CO₂-reductie van 3,75 % per fte te realiseren in de periode 2010-2011 ten opzichte van de eerste helft van 2010.

In Tabel 5.8 wordt een overzicht gegeven van de gekwantificeerde invloeden op de CO₂-uitstoot van scope 3 woon-werkverkeer privéauto's. Omdat de doelstelling voor woon-werkverkeer privéauto's in september 2010 is geherformuleerd, met als referentiepunt de eerste helft van 2010, is de voortgang ten opzichte van de doelstelling op dit moment nog niet te beoordelen.

5.3

TOTAAL

Over alle scope's in totaal beschouwd is ARCADIS Nederland BV op koers ten aanzien van de reductie van CO₂. De totale hoeveelheid CO₂ per fte is dusdanig gereduceerd dat het niveau, dat als doel werd gesteld om einde 2011 te bereiken, bereikt is halverwege 2010.

Wel zien we dat het succes van de verschuiving van autokilometers naar treinkilometers, het bereiken van de specifieke doelstelling voor de reductie einde 2011 met 3% van het zakelijk verkeer met openbaar vervoer, onder druk zet.

Bekeken vanuit de (CO₂-prestatieladder) doelstelling om duurzame producten te leveren en een duurzame bedrijfsvoering te voeren, door onder andere CO₂ reductie in de totale keten, zal een evaluatie plaatsvinden van de opgetreden verschuiving van autokilometers naar treinkilometers. Deze evaluatie zal antwoord geven op de vraag of, vanuit het streven naar reductie van CO₂ in de totale keten, het wenselijk is om de doelstelling voor de reductie van zakelijk verkeer openbaar vervoer bij te stellen.

COLOFON

HALFJAARRAPPORTAGE ENERGIE-EFFICIENCY
1^e HELFT 2010

ARCADIS NEDERLAND BV

OPDRACHTGEVER:ARCADIS NEDERLAND BV
AMERSFOORT**STATUS:**

Vrijgegeven

AUTEUR:M. Schuts
N. Spapens**GECONTROLEERD DOOR:**

R. Kolkhuis Tanke

VRIJGEGEVEN DOOR:

H. Wilbers

22 september 2010
B02012/ZF0/002/000108ARCADIS NEDERLAND BV
Utopialaan 40-48
Postbus 1018
5200 BA 's-Hertogenbosch
Tel 073 6809 211
Fax 073 6144 606
www.arcadis.nl
Handelsregister
9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden veelevoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.