

Aan: De directie van Arcadis Nederland B.V.

Assurance-rapport – Carbon Footprint 2009

Reikwijdte van de opdracht en verantwoordelijkheden

Ingevolge uw opdracht d.d. 10 februari 2010 hebben wij de in de Carbon Footprint van Arcadis Nederland B.V. opgenomen CO₂-emissies met betrekking tot scope 1 en scope 2, zoals gedefinieerd in het GHG Protocol en de CO₂ prestatieladder van ProRail, over 2009 beoordeeld.

Onze opdracht is gericht op het verkrijgen van een beperkte mate van zekerheid over de juiste en volledige weergave van de gerapporteerde CO₂-emissies van Arcadis Nederland B.V. over 2009 overeenkomstig de richtlijnen in NEN-ISO 14064 alsmede de CO₂ prestatieladder van ProRail.

Het bestuur van Arcadis Nederland B.V. is verantwoordelijk voor het opstellen van de Carbon Footprint, in overeenstemming met de CO₂ prestatieladder van ProRail. Het bestuur van Arcadis Nederland B.V. is tevens verantwoordelijk voor het opzetten en onderhouden van systemen voor datageneratie, data-aggregatie en rapportage conform de door ProRail opgestelde CO₂ prestatieladder.

Het is onze verantwoordelijkheid een onafhankelijke conclusie te formuleren over de in de Carbon Footprint verantwoorde CO₂-emissies met betrekking scope 1 en scope 2, zoals gedefinieerd in het GHG Protocol en de CO₂ prestatieladder van ProRail.

Onze werkzaamheden en de in dit rapport opgenomen conclusie hebben uitsluitend betrekking op de hoofdstukken 1 t/m 6 van de Carbon Footprint 2009. De overige pagina's vallen, conform de bepalingen in de CO₂ prestatieladder, buiten de reikwijdte van onze beoordeling. Wij hebben dus geen werkzaamheden verricht en geven geen zekerheid over de op deze overige pagina's opgenomen gegevens.

Criteria

Het GHG Protocol is verder uitgewerkt in de NEN-ISO 14064 richtlijnen. Wij hebben onze werkzaamheden gebaseerd op deze richtlijnen, voor zover relevant voor de CO₂ prestatieladder van ProRail. Wij achten deze criteria relevant en toereikend voor onze beoordeling.

Werkzaamheden

Wij hebben onze beoordeling verricht in overeenstemming met Nederlands recht waaronder Standaard 3000 'Assurance-opdrachten anders dan opdrachten tot controle of beoordeling van historische financiële informatie (COS 3000).

Assurance-rapport Carbon Footprint 2009 Arcadis Nederland B.V.

Door de aard en de omvang van onze werkzaamheden kunnen deze slechts resulteren in een beperkte mate van zekerheid omtrent de juiste en volledige weergave van de CO₂-emissies. Deze mate van zekerheid is lager dan die welke aan een assurance-opdracht gericht op het verkrijgen van een redelijke mate van zekerheid (een controle) kan worden ontleend.

De werkzaamheden zijn hierbij gericht op het vaststellen van de plausibiliteit van de informatie. Onze belangrijkste werkzaamheden bestonden uit:

- het door middel van deelwaarnemingen beoordelen of de systeemgrenzen juist zijn afgebakend op basis van de richtlijnen in NEN-ISO 14064 en de CO₂ prestatieladder van ProRail;
- het beoordelen van de juistheid en volledigheid van de emissiegegevens voor scope 1 en scope 2, met name door het uitvoeren van cijferbeoordelingen en het door middel van deelwaarnemingen verzamelen en onderzoeken van ondersteunend bewijs voor de gerapporteerde emissiegegevens;
- het bezoeken van de locatie en het houden van interviews met werknemers die betrokken zijn bij het berekenen en registreren van de emissiegegevens en bij het opstellen van de Carbon Footprint.

Wij zijn van mening dat de door ons verkregen assurance-informatie voldoende en geschikt is als basis voor onze conclusie.

Conclusie

Op grond van onze beoordelingswerkzaamheden is ons niet gebleken dat:

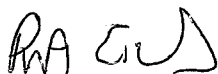
- de CO₂-emissies voor scope 1 ad 5.752 ton en voor scope 2 ad 5.164 ton in de Carbon Footprint over 2009 van Arcadis Nederland B.V. niet in alle van materieel belang zijnde aspecten zijn weergegeven, in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064 alsmede de CO₂ prestatieladder van ProRail; en
- de systeemgrenzen onjuist zijn afgebakend op basis van de richtlijnen in NEN-ISO 14064 en de CO₂ prestatieladder van ProRail.

Beperkingen in het gebruik en verspreidingskring

Deze Carbon Footprint en ons assurance-rapport daarbij is uitsluitend bestemd voor de directie van Arcadis Nederland B.V. ten behoeve van de verantwoording aan de ProRail B.V. en kunnen derhalve niet voor andere doeleinden worden gebruikt. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid jegens ProRail of derden die inzage krijgen in dit rapport of dit rapport in handen krijgen.

Amsterdam, 27 april 2010

PricewaterhouseCoopers Certification B.V.



Prof. dr. P.W.A. Eimers RA